

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY NR 2355/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 18 czerwca 2025 roku

Regulamin lotniska EPKA

w Masłowie k/Kielc

§ 1

1. Regulamin określa zasady korzystania z lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc.
2. Regulamin został opracowany w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2012 r. w sprawie podstawowych przepisów porządkowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku (Dz. U. z 2012 r., poz. 1023) oraz ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r., poz. 2110 z późn. zm.).
3. Podmiotem wpisanym w rejestrze lotnisk cywilnych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako zarządzający lotniskiem jest Województwo Świętokrzyskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

§ 2

Użyte w niniejszym regulaminie określenia mają następujące znaczenie:

- 1) **ATZ EPKA** – Strefa ruchu nadlotniskowego lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc
- 2) **Część lotnicza lotniska** – obszar trwale przeznaczony do startów i lądowań statków powietrznych oraz do związanego z tym ruchu statków powietrznych, wraz z urządzeniami służącymi do obsługi tego ruchu, do którego dostęp jest kontrolowany;
- 3) **DOK** – Departament Organizacyjny i Kadr Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach; odpowiedzialny za nadzór nad infrastrukturą lotniskową;
- 4) **ECCAIRS 2 – platforma raportowania zdarzeń lotniczych**;
- 5) **Full-Stop-Landing** - pełne lądowanie statku powietrznego;
- 6) **Instrukcja Operacyjna (INOP)** – Instrukcja Operacyjna Lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc – EPKA (INOP) zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 7) **Kierownik Operacyjny** – osoba odpowiedzialna za bezpośredni nadzór nad eksploatacją lotniska;
- 8) **Kierujący lotami** – osoba wyznaczona przez Kierownika Operacyjnego, do kierowania lotami – gdy planuje się prowadzenie: samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na więcej niż jednym statku powietrznym; lotów łączonych; szkolnych lotów nocnych; lotniczych zawodów sportowych; skoków spadochronowych
- 9) **Lotnisko** – nieruchomość gruntowa, zabudowana, położona w Masłowie k/Kielc, której właścicielem jest Województwo Świętokrzyskie, oznaczona w księdze wieczystej KIIIL/00006817/9 jako działka o numerze ewidencyjnym 1102/6, o łącznej powierzchni 69,1607 ha; o kodzie ICAO EPKA;
- 10) **Loty łączone** – loty lub skoki spadochronowe, odbywające się z dwóch lub więcej **startów** lub dróg startowych,
- 11) **NOTAM (Notice To AirMen)** – wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje (dot. ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 12) **Operacja lotnicza** – wszelkie czynności użytkowników oraz innych podmiotów, w ramach których wykorzystywana jest powierzchnia, infrastruktura lub też przestrzeń powietrzna lotniska; w szczególności jest to start lub lądowanie statku powietrznego;

- 13) **Operacja Touch and go** - lądowanie z zastosowaniem procedury konwojera, tj. Lot "touch & go" – lot polegający na wykonaniu lądowania i startu bez procedur kołowania i obsługi naziemnej statku powietrznego.
- 14) **Oplata lotniskowa** – opłata uiszczana na rzecz Zarządzającego z tytułu korzystania z lotniska w celach lotniczych, tj. za start, lądowanie oraz postój statku powietrznego;
- 15) **Organizator** – osoba fizyczna lub prawna odpowiedzialna za organizację imprezy lub wydarzenia na terenie lotniska;
- 16) **Płyta postojowa** – wyznaczona powierzchnia na lotnisku lądowym, która przeznaczona jest do zatrzymania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa, przeprowadzania czynności obsługowych i parkowania statków powietrznych;
- 17) **Pole naziemnego ruchu lotniczego (PNRL)** – pole naziemne ruchu lotniczego;
- 18) **Pole manewrowe** – część lotniska przeznaczona do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych;
- 19) **Pole wzlotów** – część pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL) przeznaczona do startu i lądowania statków powietrznych;
- 20) **Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia lotniska EPKA w Masłowie (PDSZ)**;
- 21) **SM** – kierownik ds. bezpieczeństwa - osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo na lotnisku.
- 22) **Stały użytkownik** – podmiot, który stale wykonuje działalność związaną z operacjami lotniczymi na lotnisku, na podstawie umowy zawartej z Zarządzającym;
- 23) **Statek powietrzny** – urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża;
- 24) **Użytkownik** – podmiot korzystający z lotniska, wykonujący operacje lotnicze;
- 25) **VFR (Visual Flight Rules)** – zasady lotu z widocznością, zgodnie z którymi pilot statku powietrznego może odbywać lot w warunkach pozwalających na kontrolę położenia statku za pomocą zewnętrznych punktów odniesienia;
- 26) **Zarządzający** – podmiot wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych, tj. Województwo Świętokrzyskie z siedzibą w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON: 291009337, reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego;
- 27) **Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) Polska** – zbiór informacji lotniczych publikowany i wydawany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

§ 3

1. Lotnisko jest czynne w dni robocze w godzinach 8.00 – 16.00 czasu lokalnego.
2. Dozwolony ruch lotniczy na lotnisku:
 - 1) VFR dzień;
 - 2) VFR noc;
 - 3) krąg samolotowy - południowy (jeśli wykonywane są loty na szybowcach);
 - 4) krąg szybowcowy - północny.

3. Operacje poza godzinami pracy lotniska oraz w dni wolne od pracy należy uzgadniać z Kierownikiem Operacyjnym w dni robocze, na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją zgodnie z INOP.
4. Operacje lotnicze na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z:
 1. INOP
 2. PDSZ
 3. AIP
 4. Niniejszym Regulaminem.
5. Operacje lotnicze należy uzgadniać telefonicznie z Kierownikiem Operacyjnym, pod numerem telefonu: +48 723 280 166.
6. Współkorzystanie z lotniska przez kilku użytkowników powinno odbywać się z uwzględnieniem zakresu korzystania z lotniska przez innych użytkowników, według następujących zasad:
 - 1) bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc ma Kierujący lotami;
 - 2) jeżeli na lotnisku są wykonywane loty łączone, to Kierownik Operacyjny wyznacza Kierującego lotami;
 - 3) podczas wspólnego korzystania z lotniska przez więcej niż jednego użytkownika, Kierujący lotami wyznacza kierunek startów i lądowań oraz terminy wykonywania operacji lotniczych;
 - 4) Kierujący lotami przeprowadza odprawę, w której określa zasady wykonywania operacji lotniczych, dostępność i kierunki startów, warunki meteorologiczne oraz inne elementy mające znaczenie dla eksploatacji lotniska i bezpieczeństwa operacji lotniczych;
 - 5) o rozpoczęciu lub zakończeniu wykonywania Operacji lotniczej, użytkownicy powiadamiają Kierującego lotami;

§ 4

1. Każdy użytkownik i właściciel statku powietrznego jest odpowiedzialny za organizację, prawidłowe zabezpieczenie oraz ochronę użytkowanych przez siebie statków powietrznych, urządzeń oraz obiektów zaplecza techniczno – organizacyjnego (np. hangary, budynki, stacja paliw), znajdujących się na terenie lotniska.
2. Każdy z użytkowników lotniska w pełni odpowiada za bezpieczeństwo osób wprowadzonych na jego teren - zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych, jak i osób towarzyszących.
3. Każdy z użytkowników lotniska jest zobowiązany do zapoznania zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych, jak i osób towarzyszących z niniejszym Regulaminem.

§ 5

1. Lotnisko może być udostępnione podmiotom trzecim – Organizatorom, w celu organizacji wydarzeń okolicznościowych, wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zarządzającego, na zasadach określonych w **Załączniku nr 1 – Szczegółowe zasady organizacji imprez lub wydarzeń**. Warunkiem organizacji przez Organizatora wydarzenia na lotnisku jest uzyskanie pisemnej zgody Zarządzającego na organizację wydarzenia oraz zawarcie umowy o korzystanie z lotniska z Zarządzającym.
2. **Wzór wniosku o udostępnienie lotniska w celu zorganizowania imprezy lub wydarzeń** stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Regulaminu.

§ 6

Na terenie lotniska zabrania się:

1. pozostawiania bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, mogących prowadzić do zakłócenia funkcjonowania lotniska;
2. wnoszenia na teren lotniska, bez stosownego zezwolenia, broni i materiałów niebezpiecznych lub innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury lotniska;
3. zaśmiecania i zanieczyszczania terenu lotniska;
4. wprowadzania jakichkolwiek zwierząt, zarówno domowych, gospodarskich, jak i egzotycznych. Zakaz dotyczy również zwierząt prowadzonych na smyczy, w transporterach, klatkach, torbach lub innych pojemnikach.
 - a) zakaz nie dotyczy: psów przewodników osób niewidomych i niedowidzących, psów asystujących osobom z niepełnosprawnościami – po okazaniu stosownego zaświadczenia.

W każdym przypadku wyjątku osoba wprowadzająca zwierzę zobowiązana jest do zachowania pełnej kontroli nad zwierzęciem oraz do niezwłocznego uprzątnięcia ewentualnych zanieczyszczeń

5. spożywania alkoholu na terenie lotniska;
6. prowadzenia bez zgody Zarządzającego:
 - a) zbiórek pieniężnych,
 - b) działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej lub innej działalności zarobkowej,
 - c) działalności artystycznej, politycznej oraz innej działalności zakłócającej porządek na lotnisku;
7. zakłócania, uniemożliwiania lub utrudniania wykonywania pracy na lotnisku;
8. dokonywania nieuprawnionych zmian w wyposażeniu lotniska, urządzeniach lub systemach lotniskowych oraz utrudniania lub uniemożliwiania korzystania z pomieszczeń znajdujących się na terenie lotniska;
9. parkowania pojazdów w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
10. naruszania warunków ruchu pojazdów oraz pieszych znajdujących się w części lotniczej lotniska;
11. wstępu osób nieupoważnionych przez Zarządzającego na teren części lotniczej lotniska oznaczonej tablicami informacyjnymi;

12. pozostawania w porze nocnej bez uzasadnienia związanego z oczekiwaniem na przylot lub odlot statku powietrznego.

§ 7

Wszystkie osoby znajdujące się na terenie lotniska są zobowiązane do:

1. niezwłocznego informowania funkcjonariuszy Policji, Zarządzającego oraz Kierownika Operacyjnego, w przypadku zaobserwowania pozostawionego bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, a także w przypadku stwierdzenia innego potencjalnego niebezpieczeństwa dla osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń lotniska;
2. stosowania się do poleceń funkcjonariuszy Straży Granicznej lub Policji, a także Zarządzającego oraz Kierownika Operacyjnego, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń lotniska;
3. podporządkowania się poleceniom służb ratowniczych oraz funkcjonariuszy Straży Granicznej i Policji w czasie prowadzenia działań ratowniczych, ewakuacyjnych, zabezpieczających i prewencyjnych w zakresie bezpieczeństwa.

§ 8

W przypadku naruszenia postanowień niniejszego Regulaminu, Zarządzający może podejmować z własnej inicjatywy kroki określone w art. 68 ust. 2a oraz art. 82 ust. 1 pkt 3-5) ustawy Prawo lotnicze.

§ 9

Zarządzający lotniskiem zobowiązany jest do publikacji niniejszego Regulaminu na swojej stronie internetowej oraz wywieszenia go w wersji papierowej w miejscu powszechnie dostępnym na terenie budynku portowego lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc

§ 10

1. Procedury dotyczące ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska zostały określone w **Załączniku nr 3** do niniejszego Regulaminu.
2. Zabrania się poruszania po powierzchni i w przestrzeni lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc poza wyznaczonymi trasami jakimikolwiek pojazdami, statkami powietrznymi i innymi urządzeniami, jak i sterowania ruchem urządzeń bezzałogowych poza takimi trasami.

§ 11

Załączniki nr 1, 2 oraz 3 stanowią integralną część Regulaminu.

§ 12

Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załączniki:

- nr 1 – Szczegółowe zasady organizacji imprez lub wydarzeń;
- nr 2 – wzór wniosku o udostępnienie lotniska EPKA k. Kielc lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc w celu zorganizowania imprezy lub wydarzeń;
- nr 3 – Procedury dotyczące ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska.